



Bundeling van goederenstromen

W.Bogaerts Februari 2020



historiek

- Project gestart in 2014 in kader van duurzame logistiek
 - CO2 reductie programma individuele entiteiten gaven niet meer de mogelijkheden om veel verder CO2 te verlagen
 - Goederenstromen organiseren op meer verantwoordde en duurzame manier
- ➔ Eerste gesprekken gestart met VUB, VIL, Groep T (nu UCLL), POM en VOKA

- Alle bedrijven in Haasrode benaderd. 4 pioniers bereid gevonden stap te wagen om kleine parcels samen te gaan versturen (GC Europe, Mazak, Donaldson, Frisk)
- Doel:
 - Reductie CO2
 - Vermindering aantal koerierbedrijven actief voor deze bedrijven
- ➔ September 2014: TNT geselecteerd als beste optie

- Na 1 jaar proefperiode:
 - Belangrijke daling CO2 emissies
 - Belangrijke economische impact
 - Toename flexibiliteit
 - Verbeterde toegankelijkheid logistieke dienstverlener (voor verbeteringen)

➔ Uitbreiding groep bedrijven

➔ Link naar Leuven Klimaatneutraal

BEDRIJVENTERREIN HAASRODE BUNDELING VAN GOEDERENSTROMEN

1. Missie

Onoplosproblemen op bedrijventerreinen zijn hot topics vandaag. Ook in logistieke middelen vindt dit idee ingang: door transportstromen te bundelen ontstaan er immers niet enkel winstpotenties op het vlak van kosten, maar ook inzake service en duurzaamheid. En dit zowel voor de verladers, de logistieke dienstverlener als de klant.

De maatschappelijke impact is op meerdere vlakken positief. Bundeling van goederenstromen gaat immers over decarbonisering, het reduceren CO2-emissies, het doorbreken van de afhankelijkheid van olie, maar ook over het verminderen van opslag- en geluidsoverlast én over het optimaliseren van multimodale logistieke ketens door het efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur.

2. Succesvol pilootproject op het bedrijventerrein sinds september 2014

Het huidige consortium is opgericht in september 2014 door drie pijlerbedrijven: GC Europe, Donaldson & Mazak. Deze drie bedrijven zijn vandaag heel enthousiast over het project en hopen de voordelen op vlak van CO2 reductie, serviceverbetering en kostenreductie nog te vergroten door dit consortium open te stellen naar andere geïnteresseerde bedrijven, groot of klein, op het researchpark of ambachtenzone Haasrode.

3. Doelstelling

Met deze oproep beogen we de uitbreiding en het maximaal combineren van transport zendingen van en naar het bedrijventerrein Haasrode.

De focus ligt vandaag op air express en road services, voornamelijk 24/48 uur services wereldwijd.

4. Belangrijke voordelen van bundeling van goederenstromen

Na een looptijd van twee en half jaar pilootproject zijn de voordelen bevestigd:

- Milieuvriendelijk: tot 30% CO2 reductie voor de deelnemende bedrijven
- Lagere logistieke kost: de lagere transportprijs en beperkte veiligheidsvoorziening in combinatie met een efficiënte interne organisatie dankzij schaalvoordelen resulterende in dit project in een besparing van 33% op de logistieke kosten.
- Flexibiliteit & service verbetering: frequente leveringen en flexibele ophaaltijden werken een efficiënte, overzichtelijke logistieke planning in de hand en leiden tot snellere reacties op vragen van de klant.
- Een aanspreekpunt: door bundeling heeft het consortium voldoende zichtbaarheid en weet alles over het volledige logistieke plaatje en de service kwaliteit, met het oog op continue verbetering.

5. Geen nadelen vastgesteld tijdens pilootperiode

In de opstart van het project is het consortium op een aantal drempels gestoten die zij snel overwonnen hebben en waarvoor vandaag ook verzekerd aanbod uitgewerkt is.

- Vertrouwen & betrouwbaar karakter van de logistieke stromen: samenwerkende partijen zijn vaak concurrenten, waardoor een goede regisseur cruciaal is. Het consortium garandeert een volledige vertrouwelijke behandeling van de bedrijfstypen door TIVT.

6. Geïnteresseerd om de opportuniteiten voor uw bedrijf te leren kennen?

Neem contact op met Stefan Pfand, voorzitter Consortium.

stefan.pfand@mazak.be of 018 39 16 95

Waar staan we nu?

Link gemaakt naar C-valley

WAT IS C-VALLEY LEUVEN?

- C-Valley Leuven verzamelt de bedrijven uit Haasrode die zich engageerden voor samenwerking op vlak van o.a. mobiliteit, sport & welzijn en het **bundelen van goederenstromen**.
- Een projectinitiatief van Stad Leuven, POM-Vlaams-Brabant, VOKA Vlaams-Brabant en Interleuven. Met de steun van het Agentschap voor Innoveren & Ondernemen.
- Medio 2019 start gesprekken C-Valley (o.l.v. GC Europe, Yamazaki Mazak, Donaldson Europe) met TNT/FedEx

Doel

- 1 centrale overeenkomst voor alle partijen van de C-Valley community

Als lid van vzw Leuven 2030 draagt C-Valley Leuven bij aan een gezonde, leefbare en klimaatneutrale toekomst voor Leuven.

C-Valley & TNT hebben beide als doelstelling het reduceren van CO₂. Samenwerken helpt beide partijen in het realiseren van de gewenste doelstellingen.

- 1 partij die voorziet in de behoefte van goederenstromen op het bedrijventerrein
- Samenwerking voor beide partijen die voorziet in de doelstellingen van C-Valley en de gelieerde overheidsinstanties.

Economische optimalisatie van het bedrijventerrein

Attractiviteit van het bedrijventerrein verhogen

Transportbewegingen reduceren en daarmee de uitstoot van CO₂

- Gestart met 3 initiatiefnemers (GC Europe, Yamazaki Mazak, Donaldson Europe)
 - Gezamenlijk 4.000 – 5.000 pakketten per maand vanuit Haasrode
 - 3 Ophaallocaties
 - Reductie van meerdere transporteurs naar single-carrier strategie.
- ➔ ondertussen meerdere bedrijven kandidaat voor instappen (Procopia, Idewe, PEC,...)

Potentieel

- 68 leden C-Valley community
- Zeer groot potentieel om 50-75% reductie in CO2 uitstoot te creëren op Haasrode
- Bereiken van de doelstelling Vlaamse overheid tussen 2018 – 2030 Europese richtlijn 30% reductie CO2 emissies

Simulatie effect:

Gemiddeld 3 transporteurs per bedrijf voor parcels:

Dit betekent 3x een minimale afstand van 25-30km

➔ 1 Bestelwagen produceert 110gr Co2 uitstoot per km

$$3 \times 30\text{km} \times 110\text{gr} = 9900 \text{ gr CO}_2 \text{ uitstoot}$$

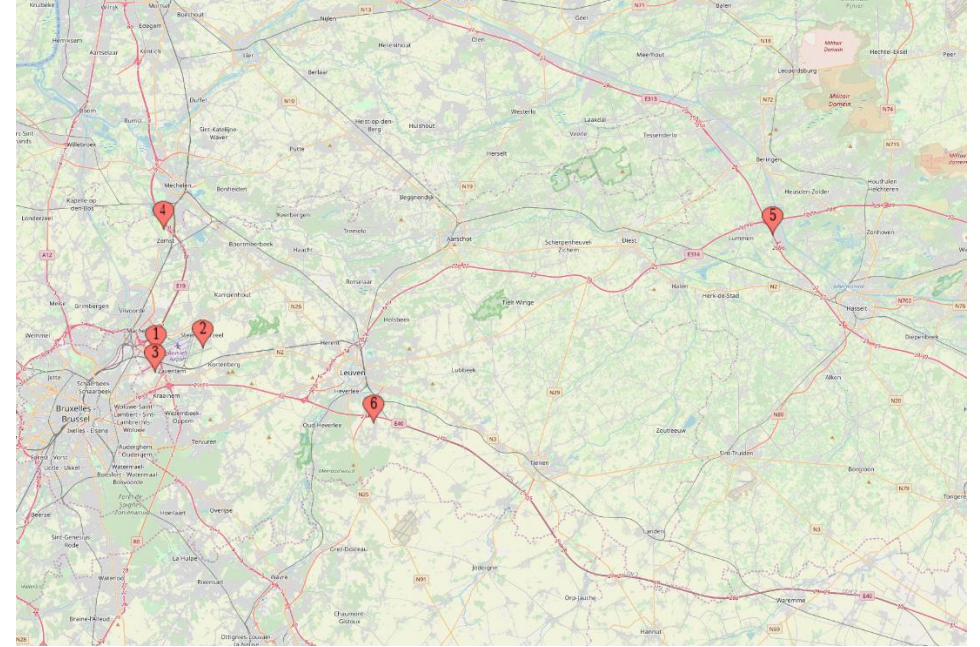
Bij ophaling door 1 partij:

➔ 1 vrachtwagen produceert 132gr CO2 uitstoot per km

$$1 \times 30\text{km} \times 132\text{gr} = 3960 \text{ gr CO}_2 \text{ uitstoot}$$

Reductie van $30 \times 2 \times 2 = 120\text{km}$ per dag (= 13200 Gr CO2 per dag)

Minder congestie, minder CO2 vanwege files.



1. TNT (28 km)
2. DHL (25 km)
3. UPS (25 km)
4. DPD (39 km)
5. GLS (58 km)
6. Haasrode

Aktueel

- Overeenkomst TNT- Fedex ondertekend sinds November 2019
 - 2 tariefplannen
 - Klanten met jaarmzet > 25.000 Euro
 - Klanten met Jaarmzet < 25.000 Euro
 - 2 ophaalmomenten
 - 1 contract
 - Toetreding via “letter of adherence”

Transportation Services Agreement

This Transportation Services Agreement ("Agreement") is entered into by and between:

- the private company with limited liability under Dutch law, TNT Express Worldwide B.V., having its registered office at Taurusavenue 111, 2132 LS Hoofddorp, the Netherlands ("TNT Express");
- the association under Belgian law, C-Valley Leuven, having its registered office at Interleuvenlaan 62, 3001 Leuven, Belgium (the "Association");

and the following customers:

- the private company with limited liability under Belgian law, Yamazaki Mazak Europe N.V., having its registered offices at Grauwmeers 7, 3001 Leuven, Belgium, acting on behalf of itself and its affiliates;
- the private company with limited liability under Belgian law, Donal Interleuvenlaan 1, 3001 Leuven, Belgium, acting on behalf of itself;
- the private company with limited liability under Belgian law, GC Et, 3001 Leuven, Belgium, acting on behalf of itself and its affiliates;

each of the customers a "Customer" and collectively the "Customers". E "Party" and collectively the "Parties".

Annexe A – Letter of Adherence

LETTER OF ADHERENCE TO THE TRANSPORTATION SERVICES AGREEMENT

PREAMBLE:

(i) TNT Express Worldwide B.V. (the "Company"), Yamazaki Mazak Europe N.V., GC Europe N.V., Donaldson Europe N.V. and the association C-Valley Leuven entered into a Transportation Services Agreement (the "Agreement") on _____ 2019.

(ii) Unless otherwise defined herein, any and all capitalized terms and expressions used in this Letter of Adherence shall have the meaning set forth in the Agreement.

(iii) Pursuant to clause 17 of the Agreement, other members of the Association may also become a Party to the Agreement, provided that in each case such other member (the "Acceding Party") must have signed this Letter of Adherence.

NOW, THEREFORE, IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:

- Adherence:
 - The Acceding Party hereby declares that it has received a copy of the Agreement and has read and understood such document;
 - The Acceding Party hereby adheres to the Agreement and in so doing agrees to comply with the provisions thereof; and
 - By virtue of its adherence to the Agreement, the Acceding Party hereby becomes a Party and a Customer to the Agreement.
- Applicable Law and jurisdiction: This Letter of Adherence shall be governed by and construed in all respects in accordance with Dutch law and the Parties submit to the exclusive jurisdiction of the Amsterdam court in the Netherlands.
- Effective Date: This Letter of Adherence shall become effective on the date of signature hereof as written below.

This Letter of Adherence is hereby executed for and on behalf of:

[Insert full registered company name of Acceding Party]

Name: _____
Title: _____
Date: _____

For acceptance:
TNT Express Worldwide B.V.

Name: _____
Title: _____
Date: _____

Name: _____
Title: _____
Date: _____

Next steps

- Tendering voor tweede mogelijke partner (voorzien lente-zomer 2020)
- Link maken naar andere industriezones Vlaams Brabant

Vragen?